yeti CAMPERS

NOMAD 4X4 CAMPER · GUÍA PARA TU VIAJE

Manual del viajero

Emergencias, seguro, cómo conducir, el viento, los equipos del camper y qué hacer si algo falla.

Guarda este archivo en tu teléfono. Funciona sin señal.

Versión 2026-11-16
La versión siempre al día está en app.yeticampers.com

Contenido

01 **Emergencias**
Números, seguro y qué hacer en un accidente

02 **Seguro y deducible**
Qué cubre, cuánto es el deducible y cómo no perder la cobertura

03 **Antes de salir**
Checklist de partida y la ruta que recomendamos

04 **Cómo conducir**
Velocidades, presión de neumáticos, altura y ripio

05 **El viento**
El riesgo más serio del viaje y cómo evaluarlo

06 **Panel eléctrico**
Los seis interruptores y qué controla cada uno

07 **Calefacción diésel**
Cómo encenderla, los dos paneles y las reglas de seguridad

08 **Refrigerador**
Cómo usarlo bien y por qué se apaga solo

09 **Agua**
Estanque, bomba, dónde llenar y aguas grises

10 **Energía**
Batería auxiliar, qué consume qué y cómo cuidar la autonomía

11 **Antes de cada manejo**
Seis pasos, dos minutos, siempre

12 **Cruce a Argentina**
Condiciones obligatorias y cómo son los caminos allá

13 **Si algo falla**
Accidente, pinchazo, luces del tablero y qué hacer

14 **Viaje responsable**
Cuida los lugares por los que pasas

01

Emergencias

Números, seguro y qué hacer en un accidente

ORDEN DE PRIORIDAD

Primero las personas. Después el vehículo. Si hay alguien herido, llama al 131 antes que a nadie. El camper es reemplazable.

CHILE

131
Ambulancia · SAMU

133
Carabineros

132
Bomberos

130
Incendios forestales · CONAF

137
Emergencia marítima

YETI CAMPERS

WhatsApp
+56 9 4464 9549 · soporte 24/7

Avísanos siempre, aunque parezca menor. Nosotros coordinamos con el seguro — tú no tienes que hacerlo.

SEGURO REALE

Con el seguro, avísanos siempre a nosotros primero. Nosotros hacemos el trámite con REALE por ti. Estos datos son solo de referencia, por si no logras

comunicarte con nosotros.

Canal	Número
Desde celular	*1515
Teléfono	600 60 73253
WhatsApp	+56 9 9251 0055
RUT póliza	77.042.045-8

ARGENTINA

107
Emergencia médica

101
Policía

100
Bomberos

911
Emergencia general

QUÉ HACER EN UN ACCIDENTE

1. Detente en un lugar seguro y revisa que nadie esté herido.
2. Si hay heridos, terceros involucrados o robo: llama a Carabineros y deja constancia. Sin constancia el seguro puede rechazar el siniestro.
3. Saca fotos del daño, de los vehículos y del lugar completo. Muchas y desde lejos.
4. Escríbenos por WhatsApp con tu ubicación.
5. Espera nuestras instrucciones antes de mover o reparar el vehículo.

02

Seguro y deducible

Qué cubre, cuánto es el deducible y cómo no perder la cobertura

El camper va asegurado con **REALE Chile**. El seguro cubre el vehículo y el camper, pero como todo seguro, tiene un deducible: la parte del daño que asume el arrendatario.

Tipo de siniestro	Deducible
Daños materiales	**CLP 1.300.000**
Robo, hurto o uso no autorizado	**CLP 1.300.000**
Actos maliciosos	**CLP 500.000**
Accesorios	**CLP 250.000**
Cualquier siniestro en Argentina	**CLP 2.000.000**

El deducible es el **máximo** que pagas por un siniestro cubierto, sin importar si el daño costó mucho más. Las condiciones completas están en tu contrato.

EL RIPIO NO ESTÁ CUBIERTO

Ninguna póliza en Chile cubre el daño por piedra levantada en ripio. No es mala voluntad de la aseguradora: en camino de tierra es de lejos el daño más frecuente que existe, típicamente el parabrisas.

Por eso lo ofrecemos como **cobertura adicional aparte**. Si tu viaje entra a la Carretera Austral, te la recomendamos en serio. Consúltanos antes de salir.

CÓMO NO PERDER LA COBERTURA

- **Avísanos siempre**, aunque el daño parezca menor.
- Si hay terceros, heridos o robo: **deja constancia en Carabineros**. Sin constancia el seguro puede rechazar el siniestro.
- **No repares por tu cuenta** ni contrates un taller sin avisarnos. Nosotros coordinamos con la aseguradora.
- Solo pueden conducir las personas autorizadas en el contrato, y con licencia vigente.
- En Argentina, mantente dentro del corredor autorizado. Fuera de él no hay cobertura.

03



Antes de salir

Checklist de partida y la ruta que recomendamos

Antes de partir te explicamos el camper en persona. Aun así, revisa esto:

- Manual a mano en tu teléfono
- Licencia de conducir vigente contigo
- WhatsApp de Yeti guardado en tus contactos
- Sabes dónde está el extintor, la gata y la rueda de repuesto
- Estanque de combustible y de agua llenos
- Apps de clima descargadas: Windy o Windfinder

- iOverlander descargado con mapas offline — es la mejor referencia de dónde pernoctar
- Ferries reservados si vas por la ruta bimodal (barcazas.cl)

RUTA RECOMENDADA

Desde Puerto Varas hacia la Carretera Austral, la ruta que recomendamos es la **bimodal: Hornopirén → Caleta Gonzalo**. Es más barata y bastante más bonita que las alternativas. Reserva la barcaza con anticipación en barcazas.cl — en temporada alta se llena.

Edad mínima para conducir el camper: 25 años. Sin excepciones, es condición de la póliza.

04

Cómo conducir



Velocidades, presión de neumáticos, altura y ripio

ESTO NO ES UN AUTO

Pesa alrededor de **2.150 kg** y mide **3,2 m de alto**. Frena más lento, se inclina en las curvas y no cabe donde cabe un auto normal. Maneja pensando eso todo el tiempo.

VELOCIDADES MÁXIMAS RECOMENDADAS

Superficie	Máximo
Ruta pavimentada	90 km/h

Superficie	Máximo
Camino pavimentado secundario	60 km/h
Ripio	50 km/h

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

Neumáticos	Presión
Delanteros	35 – 40 PSI
Traseros	40 – 45 PSI

Los traseros van más altos porque cargan el peso del camper. **Revísala cada mañana antes de partir**: una presión baja en ripio es la causa más común de un neumático reventado.

> **ALTURA: 3,2 METROS**
> Es el dato que más problemas causa. Antes de entrar a cualquier lugar techado, mira arriba: estacionamientos subterráneos, techos de bencineras, barreras de altura, ramas bajas. Un golpe de techo es de los daños más caros que existen.

RIPIO

Gran parte de la Carretera Austral es ripio. Baja la velocidad, anticipa las curvas y evita movimientos bruscos del volante. El daño más común en Patagonia es **una piedra levantada por un vehículo que viene de frente**: cuando te cruces con un camión o una camioneta a buena velocidad, reduce y aléjate del eje del camino.

Nunca frenes de golpe sobre ripio suelto. Si el vehículo empieza a deslizar, suelta el acelerador y mantén el volante derecho.

PRESTA ATENCIÓN ESPECIAL A

- Curvas cerradas y cambios de pendiente
- Ráfagas de viento al salir de una zona protegida por árboles o cerros
- Lomos de toro y badenes — pasa muy lento, el camper va cargado
- Puentes de una vía, muy frecuentes en la Carretera Austral
- Animales sueltos en la ruta, especialmente al amanecer y al atardecer

05



El viento

El riesgo más serio del viaje y cómo evaluarlo

EL RIESGO MÁS SERIO DEL VIAJE

Por su volumen y altura, el camper es **muy sensible al viento lateral**. Con viento fuerte de Patagonia, el riesgo de volcamiento es real. No es una advertencia de manual: es la razón número uno por la que le pedimos a un cliente que se detenga.

CÓMO EVALUARLO

Usa **Windy** o **Windfinder** antes de cada tramo. En el mapa de viento:

Color	Qué hacer
Verde / azul	Condiciones normales
Amarillo	Evalúa bien. Si el tramo es expuesto o hay pampa abierta, considera postergar
Naranjo o más	**No viajes.** Espera o cambia el plan

SI TE AGARRA EN RUTA

- Baja la velocidad de inmediato. La fuerza del viento sobre el camper crece muchísimo con la velocidad.
- Toma el volante con las dos manos y anticipa las ráfagas al salir de zonas protegidas.
- Si sientes que el vehículo se mueve solo, **detente**. Busca un lugar plano, resguardado, y estaciona con la trompa contra el viento.
- Cuidado al abrir las puertas: el viento las arranca de la mano y dobla las bisagras.
- Nunca dejes el toldo lateral desplegado con viento. Ni un minuto.

> **REGLA YETI**
> Llegar un día después no le arruina el viaje a nadie. Perder el camper, sí. *"El que se apura en la Patagonia, pierde el tiempo."*

06

Panel eléctrico

Los seis interruptores y qué controla cada uno

Todo el camper se controla desde un panel de seis interruptores más el panel de la calefacción.

#	Control	Para qué
1	Luz interior	Iluminación LED del habitáculo
2	Luz exterior	Iluminación del toldo y el exterior
3	Inversor 220V	Habilita los enchufes de 220V
4	Nivel de agua	Muestra cuánta agua queda en el estanque
5	Batería + USB	Muestra el voltaje y activa los puertos USB
6	Bomba de agua	Presuriza el sistema: lavaplatos y ducha exterior

TRES HÁBITOS QUE TE AHORRAN PROBLEMAS

- **Inversor apagado** cuando no estés usando 220V. Consume batería aunque no haya nada enchufado.
- **Bomba apagada** cuando no estés usando agua. Si hay una filtración, la bomba la convierte en inundación.
- **Todo apagado** cuando salgas del camper.

Revisa el voltaje (botón 5) antes de dormir y al despertar. Es el mejor indicador de cómo va tu autonomía.

07

Calefacción diésel

Cómo encenderla, los dos paneles y las reglas de seguridad

El camper tiene un calefactor a diésel Autoterm, alimentado por el estanque del vehículo. Calienta el habitáculo en pocos minutos.

REGLAS DE SEGURIDAD

- **Apaga la calefacción antes de cargar combustible.** El apagado puede tardar hasta 10 minutos, así que apágala al acercarte a la bencinera, no al llegar.
- **Nunca la uses en un lugar cerrado** — garaje, galpón, taller. Riesgo de intoxicación por gases de escape.
- **Deja siempre una ventana o la claraboya entreabierta** mientras funciona.
- **Está prohibido dormir con la calefacción encendida: es peligroso.** Apágala antes de dormir. Calienta el camper antes de acostarte o al despertar.
- **El camper lleva extintor a bordo.** Asegúrate de saber dónde está antes de partir — te lo mostramos en la entrega.

ANTES DE ENCENDER

Verifica que la batería esté **sobre 12,5V** y que tengas diésel suficiente. Con batería baja el calefactor no parte, o parte y se apaga a medias.

No toques el tubo de escape del calefactor mientras funciona ni justo después: quema.

IDENTIFICA TU PANEL

Nuestra flota tiene dos tipos de panel. Mira el tuyo:

Panel PU-27 — cuadrado, con cinco botones



Tiene la pantalla arriba a la izquierda, dos flechas (arriba y abajo) a su derecha y una fila de tres botones abajo: flecha izquierda, botón cuadrado al centro y flecha derecha.

Encender: presiona el botón cuadrado una vez. Vas a escuchar el ventilador y la bomba de combustible. En 2 a 3 minutos empieza a salir aire caliente.

Ajustar temperatura: flechas izquierda y derecha.

Solo ventilación, sin calor: mantén el botón cuadrado apretado más de 2 segundos.

Apagar: presiona el botón cuadrado de nuevo.

Panel Comfort Control — alargado, con perilla



Es alargado: la pantalla a la izquierda y una perilla redonda a la derecha. Bajo la perilla hay dos botones curvos: el de la izquierda (flecha) vuelve atrás y el de la derecha (tres puntos) es el de acceso rápido.

Encender rápido: mantén apretado el botón de acceso rápido (el de la derecha, con tres puntos) durante 2 segundos. Parte con la última configuración que usaste.

Encender eligiendo modo: presiona la perilla → «Heating» → elige modo → ajusta temperatura → elige duración → confirma presionando la perilla.

Apagar: mantén el botón de acceso rápido 2 segundos. La pantalla muestra «Switching off…».

Luz LED: roja = calentando · azul = ventilando · verde = enfriándose · roja parpadeando = error.

MODOS DE CALEFACCIÓN

Modo	Qué hace
Temperatura	Mantiene la temperatura que elijas bajando la potencia. **Es el que recomendamos.**
Potencia	Funciona siempre al nivel fijo que elijas, de 1 a 9

Modo	Qué hace
Calor + ventilación	Calienta, apaga la combustión al llegar a la temperatura y sigue moviendo aire
Termostato	Enciende y apaga completo según la temperatura

AL APAGAR: ESPERA

Después de apagar, **el ventilador sigue funcionando varios minutos** para enfriar el sistema. Es normal y es obligatorio. **No cortes la energía ni apagues el panel eléctrico hasta que el ventilador se detenga solo.** Cortarlo antes daña el calefactor.

SI NO PARTE

Espera 5 a 10 minutos y prueba una vez más. **Si falla dos veces seguidas, no sigas intentando** — escríbenos. Insistir puede bloquear el calefactor y dejarte sin calefacción el resto del viaje.

CÓDIGOS DE ERROR

Si el panel muestra un número de error, esto es lo que significa. Presiona cualquier tecla para reiniciar el mensaje.

Código	Qué pasa	Qué hacer
15 · 35	Voltaje bajo	Batería descargada. Maneja un rato y vuelve a intentar
12	Sobretensión	Apaga y escríbenos

Código	Qué pasa	Qué hacer
1 · 2	Conducto o salida de aire	Revisa que no haya nada tapando las salidas de aire
8 · 78	Sistema de combustible	Revisa el nivel de diésel del vehículo
20 · 30	Sin conexión	El panel perdió comunicación. Escríbenos
31	Sobrecalentamiento	Apaga, ventila y espera. Si se repite, escríbenos
33	Calefactor bloqueado	Escríbenos. No sigas intentando encender
Cualquier otro	Requiere servicio técnico	Escríbenos

08

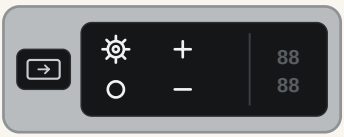


Refrigerador

Cómo usarlo bien y por qué se apaga solo

El camper lleva un refrigerador de compresor **Alpicool**, modelo T50, CX40 o CR65 según la unidad. Funciona con la batería auxiliar y enfría de verdad, no como una conservadora.

Si tu camper tiene el T50



Es de **doble zona** (50 litros): dos compartimentos, cada uno con su temperatura. El panel está en la tapa.

En el panel: el **engranaje** (ajustes y elegir zona), el **círculo** (encendido), **+** y **–** para la temperatura, y la pantalla al fondo. Para cambiar la temperatura de una zona, presiona el engranaje hasta elegirla y ajusta con + y –. Al frente, aparte, va el puerto USB.

Si tu camper tiene el CX40



Es de **una zona** (40 litros). El panel es una franja vertical en el costado.

De arriba abajo: **encendido** (izquierda) y **engranaje** de ajustes (derecha), la **pantalla**, **+** (sube la temperatura) y **–** (la baja), y el puerto USB.

Si tu camper tiene el CR65



Es un refrigerador **vertical, con puerta al frente**, de **65 litros**: el más grande de la flota. Va **instalado fijo** en el mueble del camper: no se saca ni se mueve.

El panel es una franja sobre la puerta. De izquierda a derecha: **+** y **–** para la temperatura, la **pantalla**, el **engranaje** (ajustes) y el **encendido**.

Funciona **solo a 12 V**, con la batería del camper. No tiene enchufe de 220 V.

Sirve como refrigerador o como congelador según la temperatura que elijas. Para la comida de todos los días, entre 2 y 5 °C es suficiente.

Por su tamaño es el que más batería usa. Llénalo de a poco y ábrelo lo menos posible, sobre todo con días nublados.

LO QUE MÁS NOS PREGUNTAN

«El refrigerador se apagó solo.» Casi siempre no está fallando: es la **protección de batería**, que lo apaga cuando el voltaje baja de cierto nivel para no dejarte sin energía. Revisa el voltaje en el panel antes de suponer que está malo.

CÓMO USARLO BIEN

- **Enfríalo antes de cargarlo.** Enciéndelo un par de horas antes de meter la comida, idealmente mientras manejas.
- **Ábrelo poco y ciérralo rápido.** Cada apertura obliga al compresor a trabajar de nuevo.
- **No lo uses como congelador si no lo necesitas.** Bajar a temperatura de congelación consume mucho más. Entre 2 y 5 °C es suficiente para todo.
- **Deja aire alrededor.** El compresor disipa calor; si lo tapas con bolsos, se recalienta y rinde menos.
- **Ciérralo bien antes de manejar.** Si va suelto o mal cerrado, en ripio se abre.

MODO MAX Y MODO ECO (T50 Y CX40)

Max enfría más rápido y consume más. **Eco** enfría más lento y cuida la batería. Recomendación: **Max mientras manejas** (el vehículo está cargando) y **Eco cuando estás detenido**, sobre todo si vas a pasar la noche sin mover el camper.

09

Agua

Estanque, bomba, dónde llenar y aguas grises

El camper tiene un estanque de agua dulce de **75 litros**, con bomba, lavaplatos y ducha exterior de agua fría.

CÓMO USARLO

1. Llena el estanque por la boca exterior en el techo del camper.
2. Enciende la bomba de agua desde el panel (interruptor 6).
3. Usa el lavaplatos o la ducha exterior normalmente.
4. Apaga la bomba cuando termines.

DÓNDE LLENAR

En la Carretera Austral hay agua en casi todos los pueblos, campings y estaciones de servicio. La regla práctica: **llena cuando llegues a la mitad**, no cuando se esté acabando. Entre algunos tramos hay muchos kilómetros sin nada.

> **AGUAS GRISES**
>
> El agua que sale del lavaplatos se acumula en un bidón. **Nunca la vacíes en un río, lago o directamente en el suelo cerca de un cuerpo de agua.** Vacíala en un baño, en un desagüe de camping o en una zona alejada de cursos de agua.
>
> Usa **solo jabón biodegradable**. No es un detalle simbólico: estos ríos son la fuente de agua de la gente que vive ahí.

10

Energía

Batería auxiliar, qué consume qué y cómo cuidar la autonomía

El camper tiene una **batería auxiliar independiente** de la del vehículo — así que aunque consumas toda la energía del camper, la camioneta parte igual. Se recarga manejando y con el panel solar del techo.

QUÉ CONSUME QUÉ

Consumo	Impacto
Luces LED	Muy bajo
Carga por USB	Bajo
Bomba de agua	Bajo, solo mientras corre
Refrigerador	Medio y constante — es tu principal consumo
Calefacción	Alto al partir, medio después
Inversor 220V	Alto. Úsalo lo justo

CÓMO CUIDAR LA AUTONOMÍA

- Revisa el voltaje antes de dormir y al despertar. Bajo **12,0V** conviene manejar un rato o reducir consumo.
- Si vas a estar varios días sin mover el camper, estaciona con el panel solar despejado y sin sombra.
- En días muy nublados el panel aporta poco. Un par de horas de manejo recarga bastante más que un día completo de sol débil en invierno.
- Carga tus equipos por USB en vez de por 220V siempre que puedas.

11

Antes de cada manejo

Seis pasos, dos minutos, siempre

Seis pasos, dos minutos. Hazlos siempre, aunque sea para moverte 200 metros.

1. **Cerrar** — todas las ventanas y la claraboya. Una claraboya abierta a 90 km/h se arranca.
2. **Calefacción** — apagada, y el ventilador ya detenido.
3. **Carga** — todo guardado y asegurado. Lo que está arriba se cae.
4. **Escalera** — guardada y el camper bien cerrado.
5. **Ganchos** — revisa que las cadenas o tensores estén firmes y los mosquetones cerrados.

6. Candado — camper cerrado con llave.

Además, cada mañana: **presión de neumáticos, nivel de combustible, nivel de agua y pronóstico de viento.**

12

Cruce a Argentina

Condiciones obligatorias y cómo son los caminos allá

Yeti Campers opera en Chile. Autorizamos el tránsito por Argentina dentro del corredor que va de Villa La Angostura a Ushuaia, incluida Tierra del Fuego.

CONDICIONES OBLIGATORIAS

- El cruce debe estar **autorizado y tramitado con anticipación**. No se puede resolver desde la ruta.
- En Argentina la póliza cubre los **daños** del vehículo, pero **no el robo ni la responsabilidad civil**. Por eso el seguro argentino es obligatorio, y lo contratas a través nuestro.
- Debes mantenerte dentro del **corredor autorizado** declarado antes de salir.
- La cobertura argentina es más limitada y su deducible es de **CLP 2.000.000**, más alto que el chileno.

CÓMO SON LOS CAMINOS ALLÁ

Te lo decimos sin suavizarlo, porque suavizarlo es lo que produce daños:

- Las condiciones cambian constantemente. **Aparecen baches grandes de un día para otro**, y un camper cargado no alcanza a esquivarlos.
- El viento de la pampa es más fuerte y más constante que del lado chileno. Ahí conducir puede ser genuinamente peligroso, no solo incómodo.
- **No manejes de noche.** Mala visibilidad más baches más animales sueltos es una combinación que no vale la pena.
- Calcula bastante más tiempo del que indica el mapa entre destinos.
- **Combustible:** escasea. Llena el estanque en cada estación de servicio que pases, aunque vayas por la mitad.

TRAMO PROHIBIDO

Hay un tramo de la Ruta 40 en muy mal estado que **no está autorizado** para nuestros vehículos. Te lo marcamos en el mapa en la entrega. Si tienes dudas en ruta, escríbenos antes de tomarlo.

13

Si algo falla

Accidente, pinchazo, luces del tablero y qué hacer

REGLA GENERAL

Escríbenos apenas pase algo. Casi todo se resuelve por WhatsApp en minutos, y lo que no, lo coordinamos nosotros. No intentes reparaciones ni contrates talleres por tu cuenta sin avisarnos: puede quedar fuera de cobertura.

TUVISTE UN ACCIDENTE

PRIMERO LAS PERSONAS

Si hay alguien herido, llama al 131 (Chile) o al 107 (Argentina) antes que a nadie. El vehículo es reemplazable.

1. Detente en un lugar seguro y revisa que nadie esté herido.
2. Si hay heridos, terceros involucrados o robo: llama a Carabineros y **deja constancia**. Sin constancia el seguro puede rechazar el siniestro.
3. Saca muchas fotos: del daño, de los vehículos y del lugar completo, también desde lejos.
4. **Escríbenos a nosotros por WhatsApp con tu ubicación.** Nosotros coordinamos con el seguro — tú no tienes que llamarlos.
5. Espera nuestras instrucciones antes de mover o reparar el vehículo.

Los detalles de cobertura, deducible y contactos del seguro están en **Emergencias** y **Seguro y deducible**.

SE PINCHÓ UNA RUEDA

1. Detente en un lugar plano y seguro, lejos de curvas. Enciende las balizas.
2. Con el camper cargado, el vehículo es pesado: asegúrate de que el piso sea firme antes de levantar con la gata.
3. La gata, la llave de rueda y el repuesto van en el vehículo. Te mostramos dónde en la entrega.
4. Escríbenos antes de empezar si tienes cualquier duda. Con viento fuerte o piso blando, **espera a que te ayudemos**.

SE ENCENDIÓ UNA LUZ EN EL TABLERO

Color	Qué significa	Qué hacer
🔴 **Roja**	Falla seria: aceite, temperatura, frenos o carga	Detente apenas sea seguro, apaga el motor y escríbenos. No sigas manejando
🟡 **Ámbar**	Aviso: motor (check engine), presión de neumáticos (TPMS), etc.	No es emergencia inmediata, pero escríbenos y te decimos si puedes seguir

Ante la duda, **detente en un lugar seguro y escríbenos con una foto del tablero.** No intentes reparar por tu cuenta.

LA CAMIONETA NO PARTE

La batería del camper es independiente de la del vehículo, así que un camper descargado no debería impedir que la camioneta arranque. Si aun así no parte, escríbenos antes de intentar puentearla.

14

Viaje responsable

Cuida los lugares por los que pasas

Viajar en camper es meterse dentro del paisaje. Cuida los lugares por los que pasas:

- Llévate toda tu basura. Toda, incluso la orgánica.
- Usa el agua con criterio. En muchos lugares es un recurso limitado.
- Respeta la fauna y las comunidades locales. Pide permiso antes de estacionar en terreno privado.
- Solo productos biodegradables.
- Fuego únicamente donde esté expresamente permitido. En Patagonia un incendio no se apaga.
- Para encontrar dónde pernoctar, usa **iOverlander**: es la referencia que usamos nosotros.

No dejes más que huellas.